



# DYNATRANS MPV



**TOTAL**

**Lubricante para transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos y circuitos hidráulicos de tractores agrícolas y maquinaria de obra pública o mantenimiento**

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales	API GL-4
<b>Homologaciones de fabricantes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MASSEY FERGUSON CMS M1145 / M1143</li> <li>✓ VALTRA G2-08</li> <li>✓ ZF TE-ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F</li> <li>✓ VOLVO CE WB 101</li> </ul> <b>Adecuado cuando se recomiendan las siguientes normas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MASSEY FERGUSON CMS M1141 / M1135</li> <li>✓ CASE MS 1206 / 1207 / 1209</li> <li>✓ NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C</li> <li>✓ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540</li> <li>✓ KOMATSU AXO 80</li> <li>✓ AGCO Allis 821 XL</li> <li>✓ CATERPILLAR TO-2</li> </ul>	<b>Cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ JOHN DEERE JDM J20C</li> <li>✓ FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00</li> <li>✓ Mc CORMICK HTX</li> <li>✓ CLASS / RENAULT AGRICULTURE</li> <li>✓ ALLISON C-4</li> </ul>

## APLICACIONES

TOTAL DYNATRANS MPV ha sido especialmente desarrollado para las **transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos** que necesitan un producto de nivel **API GL-4** de grado **10W-30 o 80W**, para los vehículos On-Road y Off-Road.

Este lubricante está especialmente diseñado para la lubricación de las **transmisiones automáticas, convertidores de par, transmisiones hidrostáticas** y más concretamente, en todas las transmisiones que necesitan un **lubricante U.T.T.O.** (Universal Tractor Transmission Oil).

TOTAL DYNATRANS MPV está también recomendado para la lubricación de **circuitos hidráulicos, direcciones asistidas y tomas de fuerza (PTO) con embragues sumergidos en aceite.**

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL DYNATRANS MPV es adecuado para un amplio rango de **maquinaria agrícola y de obra pública**, permitiendo una racionalización del stock y de tipos de lubricantes a utilizar.

Este lubricante posee un **excelente comportamiento a bajas temperaturas** (protección de los discos de fricción contra el riesgo de pegado), así como a **altas temperaturas** (protección contra los riesgos de vibraciones o patinado).

TOTAL DYNATRANS MPV posee igualmente excelentes propiedades **extrema-presión y anti-desgaste** que aseguran una protección óptima de los engranajes y de los componentes hidráulicos.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS\*

TOTAL DYNATRANS MPV		Método	Valor
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	62
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10,3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	154
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-39

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación

TOTAL ESPAÑA S.A.U.  
Calle Ribera del Loira, 46  
28042 Madrid - España  
Tel. : 91 722 08 40

**TOTAL DYNATRANS MPV**

Julio 2020 / Julio 2020

[www.total.es](http://www.total.es)

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.

Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. o en [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)

