

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Aceite del motor de alto rendimiento para una gran variedad de motores Diésel. Especialmente para los motores de vehículos comercial pesado e industriales altamente cargados. Menor consumo de aceite.

Descripción

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 es un aceite de motor súper largo recorrido para todas las estaciones del año en la categoría SHPD, indicado para motores diésel y gasolina con y sin turbo en vehículos de pasajeros, camiones, autobuses y equipos industriales que tienen altos requerimientos con respecto a los intervalos de mantenimiento. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 cumple y supera los requisitos de los fabricantes de motores americanos y europeos gracias a su formulación, especialmente los motores con especificaciones de relleno CUMMINS CES 20071/-2/-6/-7/-8 y VOLVO VDS-3. Debido a su diseño avanzado, TITAN TRUCK PLUS 15W-40 garantiza un funcionamiento sin problemas en todas las condiciones climáticas.

Aplicaciones

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 tiene una composición mucho más moderna que los aceites de motor HD habituales de la misma clase SAE. Independientemente de los kilómetros recorridos, todos los motores Diésel de vehículos comerciales se pueden cambiar a TITAN TRUCK PLUS 15W-40. Importante para las empresas que operan a nivel internacional de autobuses, Obras Públicas y construcción, etc, TRUCK TITAN PLUS 15W-40 se puede utilizar incluso con un mayor contenido de azufre en el combustible Diésel, mientras que con los aceites habituales motor HD esto a menudo puede conducir a problemas considerables. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 es la más apropiado para su uso en motores Euro 3. TITAN TRUCK PLUS 15W-40 es miscible y compatible con los aceites de motor convencionales de marca. Sin embargo, la mezcla con otros aceites de motor se debe evitar a fin de aprovechar al máximo los beneficios del producto. Se recomienda un cambio de aceite completo al convertir a TITAN TRUCK PLUS 15W-40. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la disposición adecuada, por favor consulte la última Hoja de seguridad.

Ventajas / Beneficios

- Excelente protección contra el desgaste, en las condiciones más difíciles de operación.
- Asegura alta protección contra la corrosión, aunque se utilice gasóleos con alto contenido en azufre.
- Previene de los lodos y adherencias, tanto con elevadas cargas térmicas y con conducciones de parada y arranque.

Especificaciones

- ACEA E7
- API CI-4 / SL
- GLOBAL DHD-1
- CATERPILLAR ECF-1-a / ECF-2

Homologaciones

- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU DDC Type-2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recomendado por FUCHS

- ALLISON C4
- CAT TO-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20 071/2
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- NH 330 H

PI60087e, PMGC, 22.12.2016, Pag. 1

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Datos Técnicos

Características Típicas

Grado SAE	SAE J300	15W-40
Densidad a 15°C	DIN 51757	0.879 g/ml
Punto de Inflamación	DIN ISO 2592	226°C
Punto de Congelación	DIN ISO 3016	-33°C
Viscosidad Cinemática a 40°C	DIN 51562-1	108,5 mm ² /s
Viscosidad Cinemática a 100°C	DIN 51562-1	14,7 mm ² /s
Índice Viscosidad	DIN ISO 2909	140

Si bien la información y las cifras que se dan aquí son típicas de la producción actual y se ajustan a las especificaciones, pueden ocurrir variaciones menores. Ninguna garantía expresa o implícita se da en relación con la exactitud de la información o la adecuada de los productos.

Salud, Seguridad y Medioambiente (HSE)

La información relevante relativa a HSE está contenida en la Ficha de Seguridad.

Recomendamos su lectura antes de la utilización del producto.

PI60087e, PMGC, 22.12.2016, Pag. 2