

# FICHA TÉCNICA TECHNICAL DATA SHEET



## ATF DXR II

### ESPAÑOL

Aceite lubricante mineral especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos. También puede ser utilizado en aplicaciones industriales como circuitos hidráulicos sofisticados y variadores de velocidad. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti-desgaste.

### INGLÉS

Special Mineral Automatic Transmission Fluid and steering of vehicles, torque converters, special controls, special turbo clutches and hydraulic circuits. It can also be used in industrial applications as sophisticated hydraulic variable speed drivers. This fluid was characterized by its viscosity index and high power antioxidant, anticorrosive, antifoaming and wear.

### PORTEGÜÉS

Óleo lubrificante mineral especial para transmissões automáticas e direções assistidas de veículos, conversores de torque, comandos especiais, embraiagens turbinadas e circuitos hidráulicos. Também pode ser utilizado em aplicações industriais como circuitos hidráulicos sofisticados e variadores de velocidade. Este fluido é caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e o seu alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante e antidesgaste.

### NIVEL DE CALIDAD / QUALITY LEVEL

ALLISON C4  
BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738  
OPEL 19 40 700 / 19 40 707  
G.M. DEXRON II – D  
FORD MERCON, M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H /M2C9010-A  
RENK-DOROMAT, CAT TO-2  
MAN 339 Tipo Z1 / MAN 339 Tipo V1, VOLVO  
M.B. 236.7 / M.B. 236.1, VOITH 55.6335 (antes G-607), VW  
ZF TE ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C

### SEGURIDAD E HIGIENE / SAFETY & HEALTH

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

Security data sheet are available upon request and should be consulted for more appropriate information. The company shall not be liable for any damages caused by misuse, or if precautions are not taken.

As Fichas de Segurança estão disponíveis sob pedido e deveriam ser consultadas para se ter uma informação mais adequada. A nossa empresa não se responsabiliza pelos danos causados por má utilização dos produtos ou quando não se adotem as precauções especificadas.

La información mostrada se basa en los datos de producción actuales y puede variar dentro de las tolerancias dadas. El Rango de temperatura se da como una guía general. La información y los datos pueden ser modificados sin previo aviso. Esta información sustituye a las ediciones anteriores. 04/10/2016

The information above is based on current production data and can vary within given tolerances. Temperature range is given as a guideline only. Information and data can be changed without previous notification. This information replaces prior editions. 04/10/2016

A informação mostrada baseia-se nos dados de produção atuais e pode variar dentro das tolerâncias dadas. O intervalo de temperatura dá-se como um guia geral. A informação e os dados podem ser modificados sem aviso prévio. Esta informação substitui as edições anteriores. 01/10/2016.

### PROPIEDADES TÉCNICAS / TECHNICAL PROPERTIES

Viscosidad a 100°C / Viscosity at 100°C / Viscosité à 100° C (cSt) / Viskosität bei 100° C. cSt Índice de Viscosidad / Viscosity Index / Índice de Viscosité / Viskositätsindex Punto de Inflamación / Flash point / Point Eclair / Flammepunkt in °C min. Punto de congelación / Pour point / Point d'écoulement / Gefrierpunkt in °C max Color / Colour / Couleur / farbe	ASTM D – 445 ASTM D – 2270 ASTM D – 92 ASTM D – 97 ROJO - RED - ROUGE - ROT	7 - 8 160 202 -41°C
---	---	------------------------------

HOLY-AUTO LUBRICANTES, S.L.

CIF B45368123

P.I.LAS QUEMADA. C/JOSÉ DE GALVEZ Y ARANDA, 58. 14014 LAS QUEMADAS (CORDOBA)

TLF: 957 34 81 88 · grupo@holylauto.com