



## CLASSIC C2 / C3 5W-30

Aceite motor

### DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

#### GAMA VEHICULO LIGERO

**ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL**

**SAE 5W-30**

**SINTETICO**

**LOW SAPS**

**FUEL ECONOMY**

#### NORMAS INTERNACIONALES

✓ **ACEA C2 & C3**

✓ **API SN / CF**

### Aplicaciones

Apto para todos los motores de gasolina y diesel, especialmente los más recientes que cumplen con las normas de emisiones EURO 5.

Este producto es un aceite motor sintético anti-contaminación que ofrece la mejor protección de su motor contra los fenómenos de desgaste y enmugrecimiento. Los sistemas de post-tratamientos están también protegidos durablemente gracias a su formulación Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre).

Se puede utilizar en cualquier tipo de recorrido (ciudad, carretera, autovía) y especialmente unas condiciones de servicio de las más severas, en caliente como en frío, sea cual sea la época del año. Apto para condiciones de utilización muy severas (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, circulación urbana...)

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones del constructor.

### Beneficios para el cliente

- TOTAL CLASSIC C2 / C3 5W-30 asegura un funcionamiento óptimo de los catalizadores de tres vías y de los filtros de partículas, lo que permite bajar las emisiones de partículas, NOx, HC y CO.
- Los sistemas de post-tratamientos están protegidos durablemente gracias a su formulación Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre).
- La excelente resistencia a las variaciones de temperaturas garantiza la longevidad de las piezas del motor y un nivel elevado de rendimiento en cualquier circunstancia.
- Este lubricante se ha desarrollado para satisfacer las exigencias de los constructores en términos de intervalo de cambio muy alargados, gracias a una resistencia a la oxidación reforzada.



## Características

---

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	—	SAE J300	5W-30
Viscosidad cinemática a 40° C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72,8
Viscosidad cinemática a 100° C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	168
Punto de inflamación vaso abierto	°C	ASTM D92	238

\* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

## Recomendaciones de uso

---

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

## Salud, Seguridad y Medio Ambiente

---

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.

